

BUDAPESTI TÖRVÉNYSZÉK RÉSZÉRE, A LEGFŐBB ÚGYÉSZSÉGEN KERESZTŰL!

Fővárosi Törvényszék Büntető kollégiumához és a Polgári Kollégiumához, és/vagy annak felettes szervéhez továbbítani szíveskedjen!

Ügyiratszámok, a teljesség igénye nélkül:

20030/732-95/2012 bü., Nyfel.1653/2012/1, M1 - M43, 5.B.569/2013/114., 11.P.20.387/2017/4, 3.Gf.40.068/2018/4, 01000/2468!2021 bü., KOL.269/2021Ei/2, NF.4438/2020/ , Állami kirablásunk rövid története220531, NF.1780/2022/1, KSB.4151/2022/2-II. .. , KSB.4151/2022/5-II.

Tisztelt

BUDAPESTI TÖRVÉNYSZÉK!

A nyomozás körüli félrevezetés, majd kérésre annak megtagadása, rablás, annak eltussolása, nagy értékű károkozás, valamint két törvényszék végzésének figyelmen kívül hagyása miatt, az elkövetőkkel szemben keresetet nyújtok be!

Kereset, kártérítési igény benyújtása az **LFŰ** és a **BRFK** (az elkövetők felettes szerve ellen) ellen, rablás, annak eltussolása, tulajdonos szándékos kirablása, folytatólagos, nagy értékű állami károkozás ügyében!

Henézi Ferenc Károsult

DIÁL Bt., 2020. felszámolva - Henézi Ferenc volt tulajdonos, károsult

Karotázs Kft. tulajdonos felszámolás előtt/alatt, tulajdonos, károsult

Pécs, 2023. november 12.

Tisztelettel:

Henézi Ferenc károsult

BUDAPESTI TÖRVÉNYSZÉK RÉSZÉRE, A LEGFŐBB ÜGYÉSZSÉGEN KERESZTÜL!

Fővárosi Törvényszék Büntető kollégiumához és a Polgári Kollégiumához, és/vagy annak felettes szervéhez továbbítani szíveskedjen!

Tisztelt BUDAPESTI TÖRVÉNYSZÉK !

Tárgy: Kártérítési igény bejelentése!

Joggal is lehet jogsértést elkövetni! Az elkövető magatartása, arra hivatkozva, hogy nem volt jogellenes, mert arra *jogszabály (BE) kifejezetten engedélyt adott! Az intézkedései nem voltak alaposak, körültekintőek, mivel az elkövetői magatartás okozata: a szándékos kár okozás avatia jogellenesség!* Jogellenességet kizáró tényező lehet a károsult beleegyezése, de ilyen beleegyezés nem történt!

Előzmények:

PTK. 118 § (1), 2012.07.25. napján, vásárláskor, a Diál Bt. megszerezte a LOR459 forgalmi rendszámú Volvo V50 2.0 Monentum típusú gépjármű tulajdonjogát! (2012. jeleztük az eljáró Főügyészségnek, Rendőrkapitányságoknak!)

BE. 151 § (1-2) Alapján a ZFŰ elrendelte a Diál Bt. tulajdonában álló fenti gépjármű lefoglalását, elszállítását, elkobzását! Jogszerű panaszunkat a ZFŰ elutasította! Nem voltak alaposak, 2013.01.04.! Ők az elsődleges károkozók!

A legutolsó bírósági per 2019. végén zárult, melyben újra megerősítést nyert, hogy a vásárlás napján megszereztük a kérdéses gépjármű tulajdon jogát, ellenben a bíróságok minden költség, kártérítési igényünket elutasítottak!

Ezek után az elkövető ügyészségek és rendőrségek felettes szervéhez fordultunk, Legfőbb Ügyészségen és BRFK-n történt feljelentés, nyomozás és kártérítési igényünk a rablásuk miatt újra és újra elutasításra került!

A fentiek alapján, az állami szereplők, egyrészt jogellenes (PTK), másrészt (vitatható) jogszerű cselekményt (BE) követek el, de egyértelműen ők okozták a "vértlen, sértett" kárát! (dokumentumok)

1. Kifogásolt LFŰ és BRFK tevékenység!

A Volvo gépjármű lefoglalása a jogos tulajdonostól, elszállítása és elkobzása!

- *14. § Gondatlanságból követi el a bűncselekményt, aki előre látja magatartásának lehetséges következményeit, de könnyelműen bízik azok elmaradásában; úgyszintén az is, aki e következmények lehetőségét azért nem látja előre, mert a tőle elvárható figyelmet vagy körültekintést elmulasztotta. (LFŰ, BRFK, PM,..)*

Szándékos a károkozás:

- Jogszerűen jeleztük többször, hogy a gépjármű a mi tulajdonunkat képezi, rablás az amit elkövettek!
- A megvádolt károkozó hatóságok egy bűncselekmény elhárítása közben, újabb, annál súlyosabb anyagi hátrányt okozó bűncselekményt követek el! (2011. évi CLXIII. törvény (Ütv.) 3. §)
- Állításukkal szemben, nem nyomoztak, nem intézkedtek a tovább értékesítés megakadályozásáról!

BUDAPESTI TÖRVÉNYSZÉK RÉSZÉRE, A LEGFŐBB ÚGYÉSZSÉGEN KERESZTÜL!

Fővárosi Törvényszék Büntető kollégiumához és a Polgári Kollégiumához, és/vagy annak felettes szervéhez továbbítani szíveskedjen!

- Alapos a gyanú, hogy ezzel védték (NER közeli) V■■■■ Kft., valamint folyamatosan hamis információkkal láttak el minket és feltehetően a Bíróságokat!

- Az LFÚ (elsődleges) és a BRFK nem ismerik el, rájuk kötelezően, a Pécsi és a Zalaegerszegi Törvényszéket jogerős határozatait, mely szerint a gépjármű a vásárlás napjától a Diál Bt., végső soron Henézi Ferenc tulajdonát képezte!!

2. Kifogásolt tevékenységgel okozott károk, költségek, kártérítés!

Kártérítés célja, elsődleges az in integrum restitutio, az eredeti állapot helyreállítása. Ez alapján a kárt okozóknak olyan helyzetbe kell hoznia a károsult felet, mintha a kár be sem következett volna! Ennyi idő (11 év) folyamatos károkozás miatt, sajnos nincs lehetőség az eredeti állapot helyreállítására, ezért az okozott kár pénzben történő megtérítésére, vagyoni kártérítésre kérjük kötelezni a károkozó(ka)t.

Könyvelés: mivel, 2013. december 31. záraskor hiányzott a leltárból ez a tárgyi eszköz, ezért, le kellett írni az elrablott gépjárművet és egyéb a hatóságok "jogszerű" intézkedései miatti plusz költségeinket, ezért a Diál Bt. erősen veszteséges lett! További "jogszerű" anyagi és nem anyagi következmények a benyújtott nagyszámú dokumentumokban (részletek, pl. Állami kirablásunk rövid története 220531, 6. oldal)!

A teljes vagyoni kártérítés körében a károkozó köteles megtéríteni (jogalapok) csak vázlatosan, nem teljes körű!!

a) a károsult vagyonában beállott értékcsökkenést (dolgokban és vagyoni jogokban keletkezett károk), a már többször benyújtott dokumentumok, kalkulációk szerint!

- Az elrabolt gépjármű vásárláskori ára: 3.599.000 Ft. (2012.) + a rablásig ráköltöttünk még kb. 100 eFt., ebből eladáskor, megtérült: 1.200.000 Ft. (2019.) **kár kerekítve, értékvesztés nélkül = 2.5 millió forint!**

- A befektetett (tárgyi eszközök, immaterális javak) értékvesztése, piacvesztés minimum: évi 2-3 millió forint
= 10 millió forint

Humán állományban keletkezett veszteségünk felbecsülhetetlen, előtte 10-15 éve K+F-I tevékenységünkben foglalkoztatott több diplomás kutató - fejlesztők (menedzser) elvesztése!

b) az elmaradt vagyoni előny (elmaradt jövedelem, haszon, nyereségkiesés),

2012-től - 2020.-ig ingyen dolgoztam (a rablás ügyében) a Diál Bt.-ben, kiesett jövedelem (minimálbér körüli összeggel számolva és kerekítve, évi 2 millió forintra **= 16 millió forint!**

2020-tól társadalmi munkában küzdök, az állami rablók, NER urak ellen!

Haszon - nyereség kiesés csak a Diál Bt. -nél 8 -10 év alatt = minimum évi 1,2 millió forint/év

= 10 millió forint!

Pályázatokon való indulás ellehetetlenítése, támogatás kiesés, a Diál Bt.-nél (legkevesebb)

= 20 millió forint!

Külső partnernek (pályázati) okozott kár: 2012. = **1600 euro**, pályázati siker esetén 80 ezer euró! Megszakadtak velük a gyümölcsöző K+F kapcsolatok, piacvesztés, sok 10 millió forint kár!

Karotázs Kft.-nek okozott kár, (GOP fenntartási időszak nem teljesítése, PM elvonások, NAV-on keresztül, kerekítve: **6,5 millió Ft.** (PM levelezés, dokumentumok)! GINOP pályázat részteljesítés (megnyert támogatás, önrész/előleg finanszírozási problémák miatti kár/vesztés) kb. **10 millió Ft.** - PM elvonás - miatt, bevétel, nyereség kiesés (a fenntartási időszakban) minimum 20 millió forint és még nincs vége!

BUDAPESTI TÖRVÉNYSZÉK RÉSZÉRE, A LEGFŐBB ÜGYÉSZSÉGEN KERESZTÜL!

Fővárosi Törvényszék Büntető kollégiumához és a Polgári Kollégiumához, és/vagy annak felettes szervéhez továbbítani szíveskedjen!

c) a károsultat ért vagyoni hátrányok kiküszöböléséhez szükséges célszerű és ésszerűen indokolt költségeket.

Gépjármű bérlés a piaci ár 1/2 -2/3-áért, független ajánlatokkal alátámasztva, minimum: = 10 millió Forint!

A gépjármű visszaszerzésének, költségei (polgári perek, kerekítve, saját költség nélkül): = 2.8 millió Forint.

Elrablott gépjármű utáni adók, ÁFA, benne a használónak kiszámlázott, de ki nem fizetett költségek! (Az előző és ennek jelentős részét nyugdíjamból fizettem, utaltam a károkozóknak, NAV.-nak!)

Az üzleti partnereknek okozott kár mérséklése érdekében, a **Karotázs Kft.** által nyújtott kedvezmények, kompenzáció nyújtás a 2020.-ig kb. 5 millió Forint, utána ennek duplája!

d) nem vagyoni kár

Szakmai, vállalkozói, dolgozói körökben Bizalom vesztes, meghurcolás, betanítás költségei, alaphangon minimum: 20-30 millió forint!

Valamint az eltelt 11 év után járó törvényes kamatok, melyek csak az utolsó 3 évre 10 millióként, 3.253 eFt. NAV kalkulátorral számolva!

Összegezve:

Nem szeretném, ha a károkozók, mindenféle ürüggyel még évekig húzzák a kártérítést! Kérem a Tisztelt törvényszéket egység hiányában, a kártérítés méltányos megítélésére!

A 2020. felszámolt Diál Bt. után, a volt tulajdonos(ok)nak, ítéljenek meg, belátásuk szerint évi (2013. évtől kezdődően, kifizetésig bezárólag) [REDACTED]!

A Karotázs Kft.-nek, közvetlenül és vagy áttételesen eddig okozott kárért, belátásuk szerint, [REDACTED] közti kártérítést! 2024. után, - a Kft. felszámolása miatt, - hasonló összeget a tulajdonos Henézi Ferenc részére!

Nincsenek illúzióink, az okozott teljes kárt, felmerült költségeinket, beleértve az újrakezdsit még megbecsülni sem lehet! Az okozott erkölcsi kárt, beleértve, amit a családtagok, munkatársak, gazdasági partnerek elszenvedtek a "jogszerű" rablás és az azt követő "jogszerű" folytatólagos kifosztásunk, elszenvedett kínlódásunk, félbehagyott K+F+I miatt (beleértve: pl. M_43, 7 oldal, Bűn és bűnhődés, i.gazság szolgáltatás....) senki nem kíván magának ilyen munkát, vállalkozást, ilyen jövőt Magyarországon!

Tisztelettel kérem, az Állami szereplő(k), - elsődleges károkozó LFÚ, - által okozott kárunk, költségeink megtérítését!

2023.11.12.

Üdvözlettel

Henézi Ferenc